



Numer sprawy: DZ/13/2020

Zamawiający: **Wodociągi Miejskie w Radomiu Sp. z o.o.**

Adres: ul. Filtrowa 4, 26-600 Radom
Polska

Telefon: +48 48 38 31 602

Telefax: +48 48 38 31 601

Adres www: wodociagi.radom.pl

Adres e-mail: jrp@woda.radom.pl

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

„RENATURYZACJA I ADAPTACJA RZEKI MLECZNEJ DO ZMIAN KLIMATU” W RAMACH PROJEKTU LIFE14 CCA/PL/000101 p.n.: „ADAPTACJA DO ZMIAN KLIMATU POPRZECZ ZRÓWNOWAŻONĄ GOSPODARKĘ WODĄ W PRZESTRZENI MIEJSKIEJ RADOMIA”

Styczeń 2020 r.

1. Informacje ogólne

Przedmiot zamówienia stanowi wykonanie robót budowlano montażowych w ramach zadania inwestycyjnego „Renaturyzacja i adaptacja rzeki Mleczonej do zmian klimatu” w ramach projektu LIFE14 CCA/PL/000101 p.n.: „Adaptacja do zmian klimatu poprzez zrównoważoną gospodarkę wodą w przestrzeni miejskiej Radomia” sygnowanego akronimem „**LIFERADOMKLIMA-PL**”. Powyższa inwestycja jest jedną z pięciu objętych projektem LIFE14 CCA/PL/000101 i jest realizowana wspólnie przez następujących beneficjentów: Beneficjenta Koordynującego Gminę Miasta Radom oraz współbeneficjentów Uniwersytet Łódzki, FPP Enviro Sp. z o.o. oraz Wodociągi Miejskie w Radomiu Sp. z o.o. Wszystkie zadania inwestycyjne w ramach projektu LIFE14 CCA/PL/000101 współfinansowane są ze środków Unii Europejskiej i Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej.

Zamawiający w prowadzonym postępowaniu działa w imieniu własnym i w imieniu Gminy Miasta Radomia, na mocy wspólnie zawartego porozumienia.

2. Cel inwestycji

Projektowana renaturyzacja odcinka koryta rzeki Mleczonej, zrealizowana zostanie poprzez wykonanie budowli regulacyjnych, które zalicza się do budowli przeciwpowodziowych. Wykonanie regulacji odcinka koryta rzeki Mleczonej, umożliwiającej odtworzenie naturalnych warunków przebiegu koryta tej rzeki, na zasadzie renaturyzacji, rozumianej m.in. jako kształtowanie przekroju podłużnego i poprzecznego oraz układu poziomego koryta rzeki, ma na celu zwiększenie przekroju poprzecznego koryta wraz ze stworzeniem prawostronnego terasu zalewowego, które przy jednocześnie zmniejszonym spadku podłużnym rzeki i zwiększonym oporze przepływu spowoduje opóźnienie spływu wód wezbraniowych do niżej położonych terenów zlewni rzeki Mleczonej.

Celem projektu jest wdrożenie innowacyjnych rozwiązań, sprzyjających odtworzeniu naturalnych ekosystemów wodnych na terenach zurbanizowanych, przy uwzględnieniu potrzeb społeczeństwa w zakresie ochrony przeciwpowodziowej oraz szeroko rozumianej poprawy jakości życia w przestrzeni miejskiej.

Realizacja przedsięwzięcia ma przynieść następujące wymierne efekty rzeczowe i ekologiczne:

- remeandryzacja (odtworzenie meandrów) koryta rzeki Mleczonej na odcinku 315 m,
- zwiększenie retencyjności zlewni rzeki Mleczonej o ok. 5,5 tys. m³.
- obniżenie stanów wody w korycie rzeki przy przepływach powodziowych,
- poprawa jakości wody,
- spowolnienie spływu wód wezbraniowych,
- odbudowa zdegradowanych naturalnych i półnaturalnych siedlisk hydrogeniczych,
- odtworzenia korytarza ekologicznego doliny rzeki,
- poprawę jakości siedlisk gatunków ptaków, płazów, bezkręgowców itp.

3. Projektowane rozwiązania techniczne

Przedmiotem inwestycji jest wykonanie budowli regulacyjnych w korycie rzeki Mleczonej w Radomiu. Teren planowanej inwestycji zlokalizowany jest w zachodniej części

Radomia i obejmuje odcinek rzeki Mleczonej od istniejącej kładki dla pieszych na przedłużeniu ulicy Piotrówka w górę rzeki do ujścia lewostronnego dopływu - rzeki Cerekwianki, w rejonie ulicy Maratońskiej. Jest to odcinek wg kilometrażu rzeki Mleczonej od km 15+758 do km 16+754.

Podstawowe parametry techniczne charakteryzujące inwestycję przedstawiono w poniższej tabeli.

Podstawowe parametry techniczne przedmiotu zamówienia

Lp.	Wyszczególnienie	Jednostka	Ilość
1	Długość odcinka rzeki objętego robotami	km	0,996
2	Lokalizacja odcinka wg km rzeki Mleczonej	km	15+758 – 16+754
3	Przepływy : - miarodajny $Q_m = Q_{20\%}$ - kontrolny $Q_k = Q_{10\%}$ - biologiczny Q_n (nienaruszalny)	m^3/s m^3/s m^3/s	8,2 9,7 0,1
4	Stała pojemność retencyjna obiektów inwestycji : - zatok zastoiskowo – retencyjnych (pow. zw. SSQ) - koryta wielkiej wody (suchego przy SSQ)	tys. m^3 tys. m^3 tys. m^3	5,5 1,9 3,6
5	Parametry projektowanego koryta : - szerokość dna (zmienna) - nachylenie skarp (zmiennie) - spadki dna	m 1 : n ‰	2,0 ÷ 3,0 1:1,5 ÷ 1:3,0 0,40 ÷ 4,4
6	Zatoki zastoiskowo retencyjne	szt.	4
7	Wykop sztucznych plos poniżej deflektorów – bystrz oraz na łukach (22 szt.)	m^3	42
8	Deflektory – bystrza (meandryzacja wewnątrz korytowa) w dnie koryta 4,0x4,0m z narzutu kam. luzem 10-20 cm i 25 szt. pojedynczych głazów o średnicy min. 60 cm	szt.	11
9	Osadniki – separatory wirowe (2000mm) z przebudową ujścia kolektora DN500 (Garbarska/Przedszkole):	szt.	1
10	Pomost widokowy o konstrukcji drewnianej szer. 4,0m	mb	47
11	Umocnienia skarp w postaci : - narzutu kamiennego w płótkach gr. 0.25m - opartego na kiszce faszynowej 2x20cm	m^2 mb	1700 376,5
12	Ukształtowanie koryta wód wielkich pomiędzy zatokami zastoiskowo – retencyjnymi	mb	205
13	Kubatura robót ziemnych : - wykop - nasyp (zasypianie istniejącego koryta na meandrach)	m^3 m^3	5520,4 1003,7
14	Konserwacja koryta rzeki Mleczonej po realizacji inwestycji km 16+300 do km 17+080 i 17+129 do km 17+390	mb	1041,0
15	Wycinka drzew na obszarze inwestycji	szt.	100

Projektowane do renaturyzacji koryto rzeki Mleczonej zostało podzielone na 5 odcinków o różnej długości, oznaczonych w dokumentacji numerami od 1 do 5. Na czterech odcinkach (nr 1, 2, 4 i 5) koryto rzeki w planie pozostaje w stanie istniejącym, a roboty przewidziane są w obrębie koryta. Natomiast na odcinku nr 3 projektowana jest zmiana w planie przebiegu rzeki Mleczonej (tzw. remeandryzacja).

Na poszczególnych odcinkach przewidziano następujące roboty:

Odcinek nr 1 w km 16+675 ÷ 16+754 o długości 79 m

Odcinek rzeki Mleczonej oznaczony jako nr 1 jest miejscem licznych skrzyżowań i zbliżeń infrastruktury technicznej, gdzie w niewielkich odległościach kilka rurociągów zawieszonych jest ponad korytem rzeki Mleczonej lub biegnie po jej dnie. Są to doziemne i napowietrzne linie energetyczne, doziemna sieć kanalizacyjna i wodociągowa, telekomunikacyjna, gazowa oraz ciepłownicza. Z tych względów już na etapie prac koncepcyjnych odstąpiono od działań technicznych na tym odcinku. Na tym odcinku przewidziano jedynie wykonanie prac konserwacyjnych, obejmujących wykoszenie porostów, odmulenie dna i remont ubezpieczeń z kieszki faszynowej.

Odcinek nr 2 w km 16+308 ÷ 16+675 o długości 367 m

Na odcinku nr 2 przewidziano kształtowanie koryta w granicach istniejącej działki geodezyjnej, oznaczonej jako użytek wp (grunt pokryty wodami płynącymi), poprzez wykonanie 6 szt. sekwencji bystrz (deflektorów) i plos, powodujących wewnątrz korytową meandryzację, w postaci narzutu kamiennego luzem i zatopionych w każdym z bystrzy 25 szt. pojedynczych głazów i karpy drzewa, ograniczonych palisadą z kołków śr. 10-12cm, L=1,5m. Wymiary zewnętrzne bystrza 400 x 400 cm. Karpa (impregnowana ciśnieniowo) z drzewa o średnicy w pierśnicy minimum 35 cm i długości minimum 2,5 m zostanie zakotwiona w zewnętrzny brzeg i podparta kołkami palisady i dużymi głazami. W dnie bystrza wykonany zostanie narzut kamienny luzem grubości 0,3 m z kamieni o średnicy 10 - 20 cm na geowłókninie igłowanej min. 300 g/m². W narzucie kamiennym zostaną zatopione głazy o średnicy minimum 60 cm (najmniejszy wymiar).

Odcinek nr 3 w km 16+137 ÷ 16+308 o długości 171 m

Na odcinku nr 3 przewidziano wykonanie na lewym brzegu rzeki Mleczonej trzech zatok zastoiskowo – retencyjnych w km 16+044 ÷ 16+089, km 16+159 ÷ 16+616, km 16+213 ÷ 16+220, o stałej pojemności retencyjnej w łącznej wielkości 1,4 tys. m³. Zatoki zastoiskowo - retencyjne zostaną uformowane w owalne kształty zbliżone do krzywizn występujących w ciekach naturalnych, o zmiennych nachyleniach skarp i szerokości dna. Połączenie projektowanych zatok z korytem rzeki nastąpi od strony wody dolnej, co zapewni ich stały kontakt hydrologiczno - hydrauliczny i stopniowe wypełnianie zastoiska wodą. Przez czasę poszczególnych zatok zastoiskowo - retencyjnych przebiegać będzie trasa koryta wód wielkich. Z tych względów, na wlocie i wylocie koryta wód wielkich zaprojektowano ubezpieczenie do poziomu SSQ narzutem kamiennym w płotkach podpartym u stopy skarpy kieszką faszynową 2x20 cm.

Na odcinku 3 projektuje się również przywrócenie naturalnego charakteru meandrującej rzeki nizinnej. Zaprojektowano do wykonania 7 meandrów koryta rzeki z zasypaniem prostych odcinków rzeki. Meandrujący odcinek rzeki uformowany w owalne kształty zbliżone do krzywizn występujących w ciekach naturalnych, o zmiennych nachyleniach skarp i szerokości dna. Przewidziano zmienną szerokość dna od 3,0 do 3,5 m oraz zmienne

nachylenia skarp od 1:1,5 do 1:3,0. Na łukach wklęsłych oraz w miejscach „świeżego” nasypu starego koryta zaprojektowano umocnienie w postaci narzutu kamiennego w płotkach, o gr. 0,25 m na geowłókninie igłowanej 300 g/m², podpartego w stopie skarpy kiską faszynową 2x20 cm z pionowymi palikami o średnicy 10-12 cm.

W celu zwiększenia przepustowości koryta przy przepływach powodziowych, zmniejszonego w wyniku projektowanych działań renaturyzacyjnych (meandryzacja koryta), na lewym brzegu, na odcinku 3, zaprojektowano tzw. koryto wód wielkich, o łącznej długości 205 m (z trasą przez kolejne zatoki). Projektowane parametry geometryczne koryta wielkiej wody są zmienne, szerokość dna waha się od 4,2 do 4,5m, nachylenie skarp od 1:2,0 do 1:3,0. Umocnienia narzutem kamiennym w płotkach, o gr. 0,25 m na geowłókninie igłowanej 300 g/m², podpartego w stopie skarpy kiską faszynową 2x20 cm z pionowymi palikami o średnicy 10-12 cm na krawędziach wlotowych i wylotowych z rzeki i poszczególnych zatok. Powierzchnia skarp i dna koryta wielkiej wody na pozostałych odcinkach, nie umocnionych narzutem kamiennym, umocniona przez humusowanie warstwą 15 cm i obsiew mieszaną traw.

Na wysokości zatoki nr 3 do wysoczyzny projektuje się wykonanie pomostu widokowego. Konstrukcja pomostu drewniana (świerk lub modrzew) o rozpiętości L=47,0 m i szerokości w świetle B=4,0m. Materiał na kładkę to drewno impregnowane ciśnieniowo fabrycznie oraz zewnętrzna warstwa impregnatu (2 razy) po montażu na miejscu instalacji. Elementem nośnym jest 5 dźwigarów z drewna C37 o wymiarach 20x20x400 cm opartych na poprzecznicach z drewna C35 o wymiarach 20x20x390 cm. Obciążenie zmienne technologiczne 5,0 kN/m². Ustrój nośny oparty jest przez poprzecznice na 13 rzędach okrągłych pali w rozstawie głównej 400 cm, po 3 w rzędzie, o średnicy 30 cm i długości 400 cm lub 600 cm. Przewidziano 4 rzędy pali o długości 600 cm i 9 rzędów pali o długości 400 cm.

Przewidziano obustronne balustrady na odcinku zatoki nr 3 o długości 20,5 m. Balustrady z drewna C35, poręcze i słupki o wymiarach 12x12 cm, krzyżulce o wymiarach 6x12 cm. Pokład z desek gr 5 cm z przerwą 2-5 mm przykręcany na wkręty lub przybity gwoździami.

Odcinek nr 4 w km 15+993 ÷ 16+137 o długości 144 m

Na odcinku nr 4 przewidziano wykonanie na lewym brzegu rzeki Mleczej zatoki zastoiskowo – retencyjnej w km 16+266 ÷ 16+274, o stałej pojemności retencyjnej w łącznej wielkości 0,5 tys. m³. Rozwiązania techniczne analogiczne jak dla zatok nr 1 - nr 3 na odcinku nr 3.

Odcinek nr w km 15+758 ÷ 15+993 o długości 235 m

Analogicznie jak na odcinku nr 2 przewidziano kształtowane koryta w granicach istniejącej działki geodezyjnej, oznaczonej jako użytek wp (grunt pokryty wodami płynącymi), poprzez wykonanie 5 szt. sekwencji bystrz (deflektorów) i plos, powodujących wewnątrzkorytową meandryzację, o rozwiązaniach technicznych opisanych dal odcinka nr 2.

Pomost – Kładka drewniana na odcinku nr 3

Na wysokości zatoki nr 3 do wysoczyzny projektuje się wykonanie pomostu widokowego. Konstrukcja pomostu drewniana (świerk lub modrzew) o rozpiętości L=47,0 m i szerokości w świetle B=4,0m. Materiał na kładkę to drewno impregnowane ciśnieniowo fabrycznie oraz zewnętrzna warstwa impregnatu (2 razy) po montażu na miejscu instalacji. Elementem nośnym jest 5 dźwigarów z drewna C37 o wymiarach 20x20x400 cm opartych na poprzecznicach z drewna C35 o wymiarach 20x20x390 cm. Obciążenie zmienne

technologiczne 5,0 kN/m². Ustrój nośny oparty jest przez poprzecznice na 13 rzędach okrągłych pali w rozstawie głównej 400 cm, po 3 w rzędzie, o średnicy 30 cm i długości 400 cm lub 600 cm. Przewidziano 4 rzędy pali o długości 600 cm i 9 rzędów pali o długości 400 cm. Na kładce wykonane zostaną obustronne balustrady na odcinku zatoki nr 3 o długości 20,5 m. Balustrady z drewna C35, poręcze i słupki o wymiarach 12x12 cm, krzyżulce o wymiarach 6x12 cm. Pokład z desek gr 5 cm z przerwą 2-5 mm przykręcany na wkręty lub przybity gwoździami.

Drogi dojazdowe

Dla realizacji robót związanych z wykonaniem adaptacji i renaturyzacji koryta rzeki Mleczonej konieczne jest zapewnienie komunikacji. Projekt przewiduje wykonanie tymczasowych dróg dojazdowych z drogowych płyt żelbetowych typu MON 300x100 cm na łącznej długości 300 m (powierzchnia 900 m²).

W przypadku zamiaru Wykonawcy dojazdu do terenu budowy poprzez przekroczenie istniejących „Bulwarów” należy uzgodnić sposób dojazdu z Miejskim Zarządem Dróg i Komunikacji i zabezpieczyć nawierzchnię bulwarów przed uszkodzeniem.

4. Uwarunkowania prawne realizacji przedmiotu zamówienia

Inwestycja, będąca przedmiotem zamówienia, z uwagi na jej cel i zakres, przewidziana jest do realizacji w oparciu o przepisy ustawy z dnia 8 lipca 2010 r. *o szczególnych zasadach przygotowania do realizacji inwestycji w zakresie budowy przeciwpowodziowych* (tekst jedn. Dz. U. z 2019 r. poz. 933).

Stosownie do zapisów ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne oraz ustawy z dnia 8 lipca 2010 r. o szczególnych zasadach przygotowania do realizacji inwestycji w zakresie budowy przeciwpowodziowych uzyskiwane w trybie tych ustaw decyzje dotyczą wykonania regulacji wód lub wykonania budowy regulacyjnych.

Dla potrzeb realizacji zadania uzyskano następujące wymagane przepisami prawa decyzje administracyjne:

- Decyzję Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie z dnia 12 sierpnia 2019 r. znak WOOŚ-II.420.42.2019.PKR.13 – ustalającą środowiskowe uwarunkowania dla ww. zadania,
- Decyzję Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie znak WA.RUZ.421.290.2019.PS z dnia 28 października 2019 r., udzielającą pozwolenia wodnoprawnego,
- Uzyskanie Decyzji Wojewody Mazowieckiego o pozwoleniu na realizację inwestycji w zakresie budowy przeciwpowodziowych przewidziane jest przed zakończeniem postępowania o zamówienie publiczne, w okresie związania ofertą.

Na etapie przygotowywania wniosku o udzielenie powyższej decyzji uzyskano uzgodnienia jednostek wskazanych w ustawie tj.

- ✓ Dyrektora Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych w Radomiu,
- ✓ Mazowieckiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Warszawie,
- ✓ Zarządu Województwa Mazowieckiego,
- ✓ Dyrektora Miejskiego Zarządu Dróg i Komunikacji w Radomiu,

- ✓ Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie (milcząca zgoda),
- ✓ Komendanta Wojewódzkiej Państwowej Straży Pożarnej w Warszawie (milcząca zgoda),
- ✓ Wojewódzkiego Sztabu Wojskowego w Warszawie.

Z ww. decyzji administracyjnych wynikają następujące obowiązki dla Wykonawcy robót:

I. Obowiązki wynikające z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach:

1. stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia, konserwowane systematycznie w sposób prawidłowy;
2. materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód;
3. zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn, zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód, wyposażyć w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw oraz przeszkolić pracowników odnośnie ich zastosowania;
4. zaplecze budowy umiejscowić w maksymalnym oddaleniu od brzegów rzeki Mlecznej;
5. teren inwestycji wyposażyć w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników, koszy i kontenerów do gromadzenia odpadów;
6. odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom, posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami;
7. prace przy brzegu rzeki wykonywać przy niskich stanach wody, tak aby nie dochodziło do silnego wzrostu ilości zawiesiny w wodzie; prace związane z usuwaniem odsypisk z brzegu/dna, przy wyższych stanach wody mogą spowodować nadmierne zamulenie rzeki; w przypadku zauważenia znaczącego wzrostu ilości zawiesiny w trakcie prac, należy przerwać czasowo wykonywane prace; należy ograniczyć do minimum zasięg prac przy brzegu;
8. ścieki bytowe odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych (przewoźnych toalet lub innych); zbiorniki systematycznie opróżniać (nie dopuszczać do ich przepełnienia) przez uprawnione podmioty;
9. w sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; ww. zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania;
10. w przypadku pojawienia się nieprzewidzianego przejścia fali powodziowej w trakcie trwania robót, prace należy przerwać, a sprzęt ewakuować poza teren zalewowy;
11. teren inwestycji utrzymywać w należyтым porządku;
12. w dni słoneczne i wietrzne - w celu ograniczania wtórnego pylenia - zraszać wodą plac budowy;
13. przykrywać plandekami skrzynie ładunkowe samochodów transportujących

- sypkie materiały;
14. osłaniać przed działaniem wiatru składowiska materiałów zawierających drobne frakcje pyłowe;
 15. ograniczać prędkość jazdy pojazdów w rejonie budowy i ilość koniecznych manewrów zawracania na placu budowy;
 16. wyłączać silniki pojazdów w czasie postoju;
 17. celem minimalizacji zapylenia, utrzymywać czystość dróg dojazdowych;
 18. prace budowlane w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem, prowadzić wyłącznie w porze dziennej (w godz. 6⁰⁰ - 22⁰⁰).

II. Obowiązki wynikające z decyzji o pozwoleniu wodnoprawnym

1. wykonywać roboty zgodnie z warunkami decyzji oraz operatem wodnoprawnym;
2. uporządkować teren robót oraz teren przyległy do inwestycji po zakończeniu prac;
3. po wykonaniu inwestycji wykonać dokumentację powykonawczą w celu ustalenia lokalizacji przełożonego koryta rzeki i wystąpienie o ustalenie linii brzegu;
4. zapewnić swobodny przepływ wody w rzece podczas prowadzenia robót;
5. pokrywać ewentualne straty i naprawiać szkody spowodowane wykonywaniem robót objętych pozwoleniem.

III. Obowiązki wynikające z uzyskanych uzgodnień

1. Zgodnie z opinią konserwatorską z dnia 21.10.2019 r., ze względu na fakt lokalizacji inwestycji na obszarze zabytkowego zespołu urbanistyczno – architektonicznego miasta Radomia wpisanego do rejestru zabytków oraz w strefie ścisłej ochrony archeologicznej a także w sąsiedztwie trzech stanowisk archeologicznych należy:
 - a) na odcinku nr 3 i nr 4 należy przeprowadzić wyprzedzające badania archeologiczne sondażowe,
 - b) na podstawie wyników badań sondażowych Mazowiecki Wojewódzki Konserwator Zabytków oceni potrzebę poszerzenia lub kontynuacji badań archeologicznych wykopaliskowych lub potrzebę objęcia inwestycji nadzorem archeologicznym;
2. Uzgodnienia pozostałych organów opiniujących – pozytywne, bez nakładania dodatkowych obowiązków.

Wymagane badania archeologiczne sondażowe inwestor przeprowadzi na własny koszt w ramach odrębnego zlecenia. Ewentualne dalsze badania archeologiczne wykopaliskowe i nadzór archeologiczny realizowane będą na zlecenie inwestora i nie wchodzi w zakres przedmiotu zamówienia. Niemniej jednak zwraca się uwagę, iż powyższe działania mogą być przyczyną zmiany terminu wykonania robót, co zostało przewidziane w §.15 pkt. I ppkt. 3 d) projektu umowy.

5. Informacja o równolegle prowadzonej inwestycji

Na obszarze sąsiadującym z terenem, na którym wykonywany będzie przedmiot zamówienia jest obecnie realizowana inwestycja Miejskiego Zarządu Dróg i Komunikacji w Radomiu p.n. „Budowa ciągu pieszo-rowerowego łączącego „Bulwary” z ul. Maratońską w Radomiu”, z terminem wykonania do dnia 30.11.2020 r. Inwestycja jest realizowana w oparciu o projekt

„Budowa nowego odcinka drogi gminnej łączącego ul. Garbarską z ul. Podhalańską w Radomiu wraz z oświetleniem i odwodnieniem i budową odcinka drogi rowerowej”, który jest dostępny na stronie BIP MZDiK w zakładce „Zamówienia publiczne 2019” pod nr NZ.8161.83.2019. Wskazane jest zapoznanie się z powyższym projektem, w celu ewentualnego uwzględnienia zakresu prowadzonych robót przy planowaniu organizacji budowy i przygotowaniu oferty.

6. Załączniki

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia zawierają załączone:

1. Projekt wykonawczy
2. Przedmiar robót
3. Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót